



IEA: Nordens el-system kan blive CO2-neutral i 2050

Af Agnete Finnemann Scheel | 21. januar 2013 kl. 23:30

KLIMA: De nordiske lande har en god chance for at nå det ambitiøse klimamål om en 100 procent CO2-neutral energisektor i 2050, konkluderer ny rapport fra Det Internationale Energiagentur.

PRINT

KOMMENTARER (0)

| Flere

Det bliver ikke let og slet ikke billigt. Men når det kommer til klimaet, kan vi ikke sidde på den flade og vente på, at den laveste fællesnævner sætter prop i skorstenen.

Sådan lyder opfordringen i den første rapport, Det Internationale Energiagentur (IEA) har lavet om den nordiske energisektor, som udkommer tirsdag. Det er den første regionale rapport, der frem for at fokusere på hele Europa i stedet giver indsigt i de nordiske forhold.

Konklusionen er, at strammer de nordiske lande sig an, kan det lykkes med målet om en CO2-neutral energisektor i 2050.

"Den gode nyhed er, at det kan lade sig gøre. Og her har vi faktisk et konkret bud på, hvad der er muligt. Og det kommer fra nogen, der ved, hvad de taler om," siger Anne Cathrine Gjerde, direktør for Nordic Energy Research i Oslo, som har stået for finansieringen af rapporten via statslige midler.

Men analysen giver ikke kun anledning til weekend og fest, erkender Anne Cathrine Gjerde.

"Så kommer mandag morgen også, hvor vi skal stå op og til det hårde arbejde, for det her kræver rigtig meget," Anne Cathrine Gjerde.

Rapporten peger blandt andet på, at der er brug for en markant reduktion af energiforbruget, et kvantespring i antallet af vindmølleparker såvel som en mindre revolution af transportsektoren.

Dansk Energi: Ambitiøse og realistiske mål

Hos Dansk Energi bliver rapporten godt modtaget.

"Vi konkluderer ud fra rapporten, at den grønne omstilling er mulig i de nordiske lande, selvom vi har en høj andel energiintensiv industri og et forholdsvis koldt klima," siger Peter Meibom, afdelingschef for strategisk analyse hos Dansk Energi.

Han peger på, at der særligt på bygningsområdet er sket fremskridt i forhold til at reducere energiforbruget. Transportsektoren er dog det område, hvor der skal ske

Links på Altinget.dk:

- [Analyse: Højere CO2-pris forbedrer dansk konkurrenceevne](#)
- [Klimaforandringer en af de største trusler](#)
- [Lidegaard: Drop dommedagsprofetierne](#)

Eksterne links:

- [Find og download hele rapporten her](#)

Fakta:

De fem nordiske lande i rapporten er Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige. Landenes mål for CO2-reduktion i energisektoren er på 85 procent. Dertil skal de sidste 15 procent købes i internationale CO2-kvoter for at opnå målet om at være 100 procent CO2-neutral i 2050.

- Fakta fra
IEA

den største reduktion af CO2-udledning, men samtidig også der, hvor det er sværest at knække CO2-kurven.

Derfor peger IEA på, at elbiler skal udgøre 90 procent af bilsalget i 2050. Og selvom det er et markant spring fra det beskedne antal elbiler, der i dag kører rundt i bybilledet, så er det ikke urealistisk, mener Peter Meibom.

"Vi kan se, at det er meget vigtigt, at elbiler og plug-in-biler lykkes på den lange bane. De har en meget central rolle i persontransporten, på grund af at biobrændslerne skal bruges i fly og godstransporten på skib og landevej," siger Peter Meibom, som vurderer, at IEA's mål er realistiske dog med forbehold for teknologiudviklingen.

Ikke skræmmende investeringsbehov

IEA-analysen peger også på, at Norden i langt højere grad skal have flere vindmølleparker. Vindkraften skal udgøre 25 procent af elproduktionen i 2050 mod de tre procent, den udgør i dag.

Det vil kræve en massiv udvikling i det europæiske el-net for at håndtere den ufleksible vindenergi, men det vil være til Nordens fordel. Ifølge analysen vil Norden i 2050 kunne blive netto-eksportør af grøn el på op mellem 50 og 100 terawatt.

Rapporten fremhæver Danmark som eksemplarisk, hvad vindmøller angår, så det bliver primært de andre nordiske lande, der skal investere, og som i det hele taget har plads til flere off-shore møller.

Men investeringerne generelt betragtet er til at håndtere, siger Peter Meibom fra Dansk Energi.

"Hvis man kigger på de påkrævede investeringer i elsystemet, så ser det ikke skræmmende ud. Investeringsbehovet er ikke stigende efter 2020 i forhold til perioden 2010-2020, som man ellers ser, den er i andre regioner i verden. Til gengæld kræver udbygningen med landvind og transmissionslinjer en forståelse i befolkningerne for, at disse tiltag er nødvendige for den grønne omstilling," siger Peter Meibom.

"Der er et anseligt gevinstpotentiale i fremtiden, hvis man satser på det her, men det er nogle store investeringer, der skal gøres, og de kommer med store usikkerheder, fordi det er så komplekst," siger Anne Cathrine Gjerde.

"Men det er faktisk dyrere at lade være."

Regnestykkerne og hele analysen findes i rapporten, som du kan læse [her](#).

agnete@altinget.dk

DOKUMENTATION:

Det står der i analysen:

Vind

Andelen af vindenergi skal stige fra 3 procent i dag til 25 procent i 2050. Skal det lykkes, kræver det store forbedringer af el-nettet i det nordlige Europa. Det vil give Norden mulighed for at være nettoeksportør af grøn energi på op til 100 TWh på lang sigt.

Energibesparelser

For at nå målet om at skære 7 procent i energiforbruget mellem 2010 og 2050 kræver det besparelser i transport, industri og bygninger, herunder at det gennemsnitlige energiforbrug i bygninger falder med 35 procent fra det nuværende niveau. Industriens CO2-udledning afhænger af Carbon Capture and Storage, der skal være på 50 procent af alle cementfabrikker, 30 procent af jern-, stål- og kemi-fabrikker i 2050.

Transport

Transportsektoren er der, hvor den største CO2-bid skal skæres af, så sektoren udleder en ottendel af det nuværende niveau. Derfor skal salget af elbiler nå 30 procent af solgte biler i 2030 og nå op på 90 procent i 2050. Biobrændsel skal stå for 50 procent af energien brugt i transportsektoren i 2050.

[► Tilbage til forsiden](#)

Læs og skriv kommentar til denne artikel (0)

© Altinget.dk 2000-2013