

trengte karbonfangst og -lagring.

- Dette reiser spørsmål ved hva slags industri Norge og Norden skal ha i fremtiden. Hydro håper at Norge kan tiltrekke seg kraftkrevende industri fordi vi kan produsere renere. I dag er det ikke nok incentiver for å få det til. Det er vanskelig å se for seg at man kan nå målene uten karbonfangst og -lagring.

Transport avgjør

Det er likevel en annen sektor som vil avvære om Norden når klimamålene eller ikke, mener Gjerde.

- Det er transportsektoren. Der har det vært mye oppmerksomhet og penger rettet mot teknologi, men lite på drivstoff. Dette må snus, men det kommer ikke av seg selv. I Norden har vi en klar fordel fordi 85 prosent av det som kommer ut av kontakten er ren grønn energi, sier Gjerde. Transportsektoren sto i 2010

for 36 prosent av de samlede CO₂-utslippene i Norden. I kontrast til resten av verden, skyer mesteparten av godstransporten med lastebil - over 90 prosent i Norge og Danmark. For å nå togradersmålet må en betydelig andel av transporten flyttes fra vei til bane, og offentlig transport må erstatte privattransport. Det vil kreve store investeringer i infrastruktur og upopulære virkemidler, ifølge IEA.

Gjerde mener Norge ligger godt an for alle klimamål frem til 2020, bortsett fra energieffektivisering.

- Det er et paradoks at det enkleste og billigste er det man gjør minst. I Norge er det vel mange som føler at vi har råd til å sløse litt mer med strømmen fordi den er grønn og derfor ikke umoralsk å bruke, sier Gjerde.

morten.bertelsen@dn.no
ida.risnas@dn.no

energi kan en ti års av CO₂-rensing bli d

■ Mest dramatisk for kullprodusenten CO₂-rensing introdusert i 2020, vil kullforbruket til 3300 millioner tonn. Dersom rensingen år, må kullforbruket ytterligere 900 millioner tonn. Kullprodusenterne 690 milliarder doll

Vil sat

ANNE KARI HAUG
OSLO

Høyres energipolitikk mann, Nikolai Astrup på flere prosjekter fangst og lagring.

- Det holder ikke på Mongstad, sier Rapporten IEA i viser at teknologi fangst og -lagring avgjørende for No